

**LISTA DE PARÂMETROS INVERSOR
YASKAWA L7 ACIMA 60 M/MIN MALHA ABERTA OU MALHA FECHADA**

vs.07.2011

Menu	Parâmetro	Valor Scanchip	Valor Variável	Ajuste na Obra	Descrição
H1	01	3			Função Term. S3
	02	4			Função Term. S4
	03	5			Função Term. S5
	04	F			Função Term. S6
	05	F			Função Term. S7
H2	01	40			Função Term. M1-M2
	02	41			Função Term. M3-M4
	03	6			Função Term. M5-M6
L8	07	02			Seleção de Perda de Fase
S1	01	1,5 Hz	0 à 2,0 Hz		Injeção de CC
	04	0,30 s	0 à 1,0 s		Tempo da Injeção Frenag.CC Partida
	05	1,5 s	0 à 2,0 s		Tempo da Injeção Frenag.CC Parada
	06	metade S1-04			Tempo abertura freio
	07	0,10			Tempo fechamento freio
	19	0,5			Tempo queda sg-m

MENU AUTO AJUSTE

Para fazer auto tuning do motor tecler MENU até aparecer auto ajuste no display do L7 e então pressione ENTER... Depois programar todos os dados abaixo

T1	01	1			Modo de auto-ajuste
	02	...KW			Potência do motor
	03	...V			Tensão do Motor
	04	...A			Corrente do Motor
	05	...Hz			Frequência do Motor
	06	...Polos			Número de polos do Motor
	07	...R/min			Rotação do Motor
	08	...pulsos			Número de pulsos do encoder
	09	...A			Corrente do Motor vazio

Depois de programado teclar seta para cima até aparecer no display " Fim do auto ajuste? ", então nesse momento deve-se pressionar a contatora de saída SG-M e depois apertar o botão RUN do inversor... Ele começará o auto-ajuste... Depois de finalizado... colocar em funcionamento normal

Tabela das principais Falhas do inversor L7

Código da Falha	Descrição da falha	Possíveis Causas
LF	Perda de Fase na Saída	Falha em algumas das fases de saída pro motor; Fiação interrompida; está falha está ativa somente com o parâmetro L8-07 = "1" ou "2", desabilitar = 0
OV	Sobretensão	Revisar conexão da resistência de frenagem; Parâmetro L3-04 ajustar = 0
OL1	Motor Sobrecarregado	Conferir parâmetros do Motor; Aumentar a velocidade do elevador
OL2	Inversor Sobrecarregado	Diminuir parâmetro C4-01; Aumentar tempos de aceleração e desaceleração
OL3	Carro encravado	Direção do encoder invertida Ajustar parâmetro F1-05 em 0 ou 1; ajuste do escorregamento no parâmetro E2-02;

BORNES DE LIGAÇÃO INTERFACE - INVERSOR

Borne interface placa 0023	Borne inversor
C	SC
S	S1
D	S2
0	S3
1	S4
2	S5
CF	M1, M2
S/F1	M3
A1 - SG-M	M4
EMI	M5, M6