

**LISTA DE PARÂMETROS INVERSOR  
YASKAWA L7 ATÉ 60 M/MIN MALHA ABERTA OU MALHA FECHADA**

vs.07.2011

<i>Menu</i>	<i>Parâmetro</i>	<i>Valor Scanchip</i>	<i>Valor Variável</i>	<i>Ajuste na Obra</i>	<i>Descrição</i>
<b>H1</b>	01	3			Função Term. S3
	02	4			Função Term. S4
	03	5			Função Term. S5
	04	F			Função Term. S6
	05	F			Função Term. S7
<b>H2</b>	01	40			Função Term. M1-M2
	02	41			Função Term. M3-M4
	03	6			Função Term. M5-M6
<b>L8</b>	07	02			Seleção de Perda de Fase
<b>S1</b>	01	1,5 Hz	0 à 2,0 Hz		Injeção de CC
	02	50 %			Corrente de Frenagem CC início
	03	70 %	70 à 100%		Corrente de Frenagem CC parada
	04	0,30 s			Tempo da Injeção Frenag.CC Partida
	05	1,5 s	0 à 2,0 s		Tempo da Injeção Frenag.CC Parada
	06	metade S1-04			Tempo abertura freio
	07	0,10			Tempo fechamento freio
	19	0,5			Tempo queda sg-m

**MENU AUTO AJUSTE**

**Para fazer auto tuning do motor tecle MENU até aparecer auto ajuste no display do L7 e então pressione ENTER... Depois programar todos os dados abaixo**

<b>T1</b>	01	1			Modo de auto-ajuste
	02	...KW			Potência do motor
	03	...V			Tensão do Motor
	04	...A			Corrente do Motor
	05	...Hz			Frequência do Motor
	06	...Polos			Número de polos do Motor
	07	...R/min			Rotação do Motor
	08	...pulsos			Número de pulsos do encoder
	09	...A			Corrente do Motor vazio

**Depois de programado teclar seta para cima até aparecer no display " Fim do auto ajuste? ", então nesse momento deve-se pressionar a contatora de saída SG-M e depois apertar o botão RUN do inversor... Ele começará o auto-ajuste... Depois de finalizado... colocar em funcionamento normal**

**BORNES DE LIGAÇÃO INTERFACE - INVERSOR**

Borne interface placa 0023	Borne inversor
C	SC
S	S1
D	S2
0	S3
1	S4
CF	M1, M2
S/F1	M3
A1 - SG-M	M4
EMI	M5, M6